

## UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Silnik (2.0 DIESEL)		
Typ	4-cylindrowy, rzędowy	
Mechanizm rozrządu	SOHC, 16-zaworowy	
Pojemność (cm)	1,991	
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	83x 92	
Stopień sprężania	17.5 : 1	
Moc maksymalna (kW/obr)	110/4,000	
Maks. moment obrotowy (Nm/obr)	320/2,000	
Układ paliwowy	Układ wtryskowy common rail	
Akumulator	Napięcie/pojemność (V/Ah)	12 - 55
	Pobór prądu przy rozruchu zimnego silnika (A)	610
Alternator (V/A)	12 - 120	
Rozrusznik (V/kW)	12 - 1.55	

5-biegowa manualna skrzynia biegów (2,0 DOHC)		
Układ napędowy	1. bieg	Napęd na oś przednią
	2. bieg	3.573
	3. bieg	2.109
	4. bieg	1.391
	5. bieg	1.029
Przełożenia	Bieg wsteczny	0.805
	Przełożenie przekładni głównej	3.308
		3.947

5-biegowa manualna skrzynia biegów (2.0 DIESEL)		
Układ napędowy	1. bieg	Napęd na oś przednią
	2. bieg	3.820
	3. bieg	1.970
	4. bieg	1.304
	5. bieg	0.971
Przełożenia	Bieg wsteczny	0.767
	Przełożenie przekładni głównej	3.615
		3.421