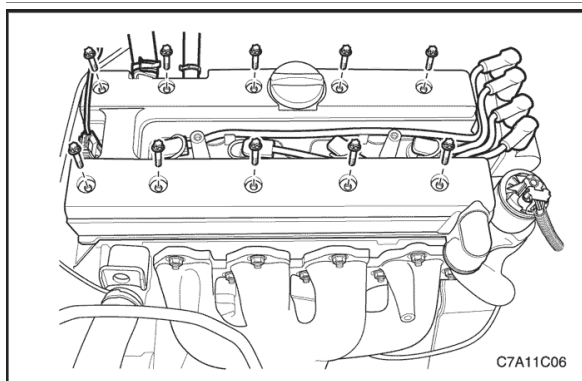
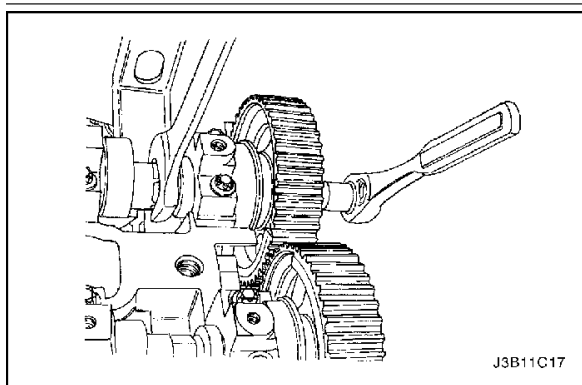


**Koła zębate wałka rozrządu****Postępowanie przy demontażu**

1. Odłączyć ujemny przewód akumulatora.
2. Zdjąć osłonę ozdobną silnika.
3. Odłączyć przewody wysokiego napięcia od świec zapłonowych.
4. Odłączyć giętki przewód odpowietrzający oraz przewód PCV od pokrywy głowicy cylindrów.



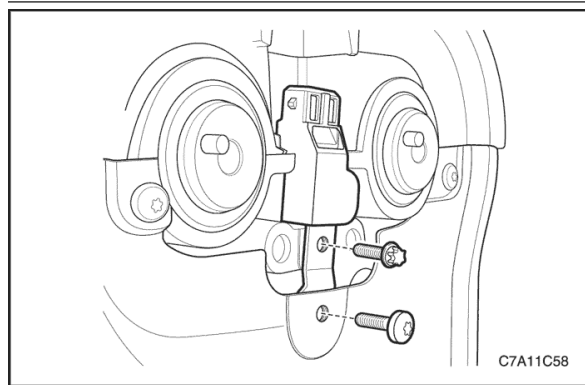
5. Zdjąć pokrywę głowicy cylindrów. Patrz: "[Pokrywa głowicy cylindrów](#)" w tej części.



6. Zdemontować pasek rozrządu. Patrz: "[Pasek rozrządu](#)" w tym rozdziale.

**Uwaga:** Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie zarysować, naciąć, ani nie uszkodzić w żaden sposób wałków rozrządu.

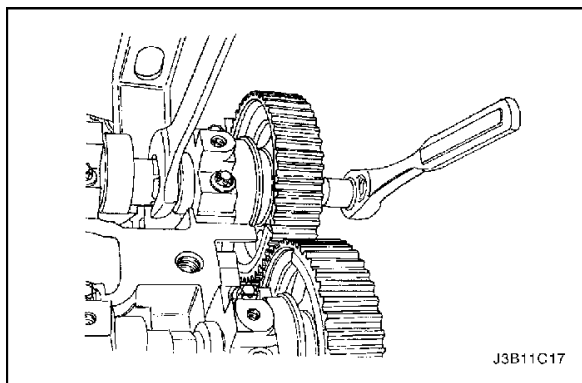
7. Trzymając nieruchomo dolotowy wałek rozrządu, wykręcić śrubę koła zębatego dolotowego wałka rozrządu.
8. Zdjąć koło zębate dolotowego wałka rozrządu.
9. Trzymając nieruchomo wydechowy wałek rozrządu, wykręcić śrubę koła zębatego wydechowego wałka rozrządu.
10. Zdjąć koło zębate wydechowego wałka rozrządu.
11. Zdejmij czujnik położenia wału rozrządu (CMP).

**Postępowanie przy montażu**

1. Załóż czujnik położenia wału rozrządu (CMP).

**Dokręcić**

Dokręcić śruby czujnika położenia wałka rozrządu momentem 8 N•m (71 lb-in).



Uwaga: Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie zarysować, naciąć, ani nie uszkodzić w żaden sposób wałków rozrządu.

2. Założyć koło zębate dolotowego wałka rozrządu.
3. Trzymając nieruchomo dolotowy wałek rozrządu, wkręcić nową śrubę koła zębatego dolotowego wałka rozrządu.

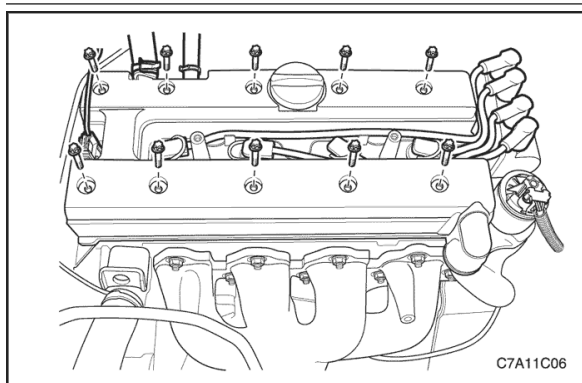
**Dokręcić**

Dokręcić śrubę koła zębatego wałka rozrządu zaworów dolotowych momentem 50 N·m (37 lb-ft), a następnie o dalsze 60° i 15° używając klucza ze wskazywaniem kąta dokręcenia KM-470-B.

4. Założyć koło zębate wydechowego wałka rozrządu.
5. Trzymając nieruchomo wylotowy wałek rozrządu, wkręcić nową śrubę koła zębatego wydechowego wałka rozrządu.

**Dokręcić**

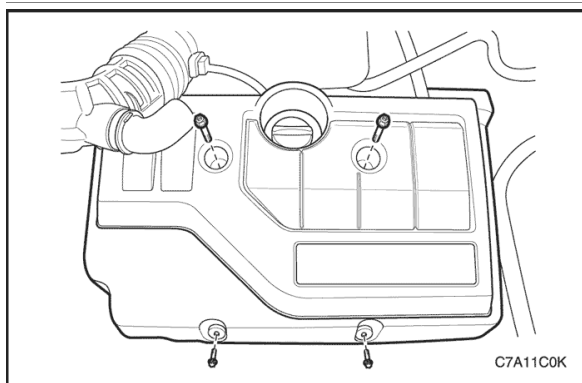
Dokręcić śrubę koła zębatego wałka rozrządu zaworów wylotowych momentem 50 N·m (37 lb-ft), a następnie o dalsze 60° i 15° używając klucza ze wskazywaniem kąta dokręcenia KM-470-B.



6. Założyć pasek rozrządu. Patrz: "[Pasek rozrządu](#)" w tym rozdziale.
7. Nanieść małą ilość szczyliwa do uszczelki na krawędzie przednich pokrywek wałka rozrządu i na wierzch uszczelki znajdującej się między tylną pokrywą głowicy cylindrów i głowicą cylindrów.
8. Zamontować pokrywę głowicy cylindrów. Patrz "[Pokrywa głowicy cylindrów](#)" w tej części.

**Dokręcić**

Dokręcić śruby pokrywy głowicy cylindrów momentem 8 N·m (71 lb-in).

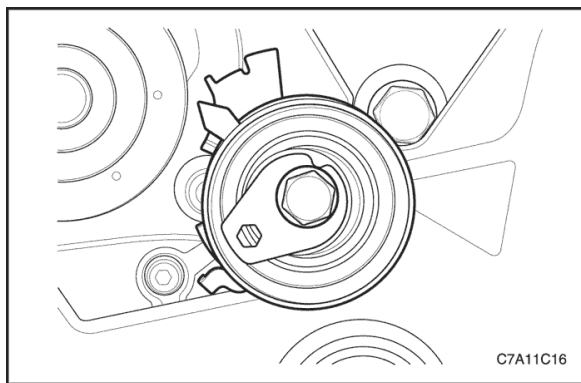


9. Podłączyć giętki przewód odpowietrzający oraz przewód PCV do pokrywy głowicy cylindrów.
10. Podłączyć przewody wysokiego napięcia do świec zapłonowych.
11. Założyć osłonę ozdobną silnika.

**Dokręcić**

Dokręcić śruby i nakrętki osłony ozdobnej silnika momentem 8 N·m (71 lb-in).

12. Podłączyć ujemny przewód akumulatora.



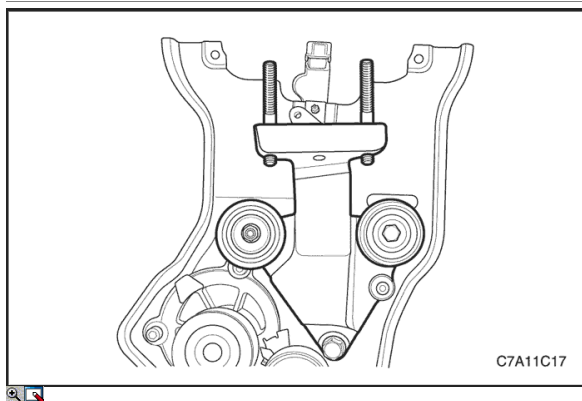
#### Tyłna osłona paska rozrządu

##### Wymagane narzędzia

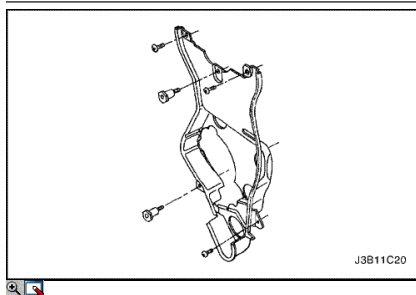
KM-470-B Miernik kątowny momentu obrotowego

##### Postępowanie przy demontażu

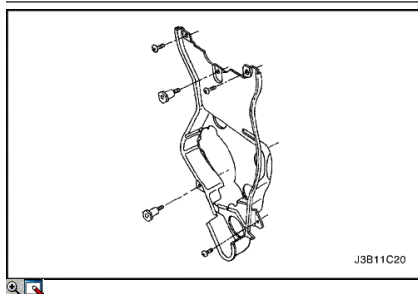
1. Odłączyć ujemny przewód akumulatora.
2. Zdemonstować pasek rozrządu. Patrz: "[Pasek rozrządu](#)" w tym rozdziale.
3. Zdemonstować koła zębate wałków rozrządu. Patrz: "[Koła zębate wałków rozrządu](#)" w tym rozdziale.
4. Wymontować śrubę automatycznego napinacza paska rozrządu.
5. Wymontować automatyczny napinacz paska rozrządu.



6. Zdemonstować śrubę zabezpieczającą i nakrętkę jałowego koła pasowego paska rozrządu.
7. Zdemonstować jałowe koła pasowe paska rozrządu.
8. Wymontować śruby wspornika łącznika mocowania silnika.
9. Wymontować wspornik łącznika mocowania silnika.
10. Wymontować czujnik położenia wałka rozrządu. Przejsć do [Rozdziału 1 F2. Urządzenia sterujące silnika - FAM II 2.4D](#).



11. Zdemonstować koło zębate wału korbowego.
12. Wykręcić śruby z tylnej osłony paska rozrządu.
13. Zdemonstować tylną osłonę paska rozrządu.

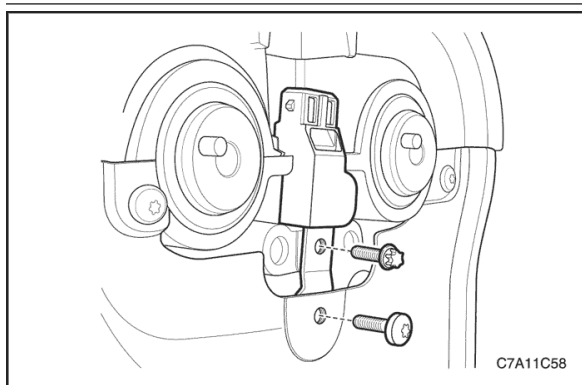


##### Postępowanie przy montażu

1. Założyć tylną osłonę paska rozrządu.

**Dokręcić**

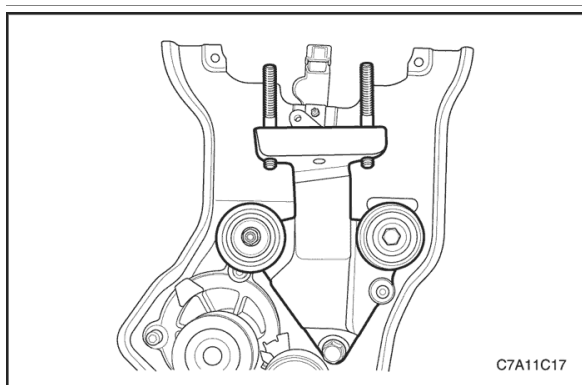
Dokręcić śruby tylnej osłony paska rozrządu momentem dokręcenia 7 N•m (62 lb-in).



2. Założyć czujnik położenia wału rozrządu.

**Dokręcić**

Dokręcić śruby czujnika położenia wałka rozrządu momentem 8 N•m (71 lb-in).



3. Zamontować wspornik łącznika mocowania silnika.

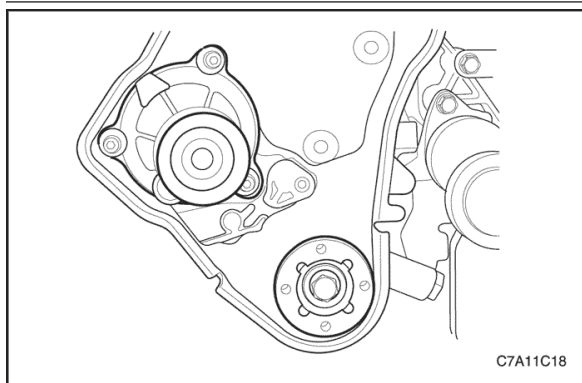
**Dokręcić**

Dokręcić śruby zamocowania silnika do wspornika silnika momentem 45 N•m (33 lb-ft).

4. Zainstalować jałowe koła pasowe paska rozrządu.

**Dokręcić**

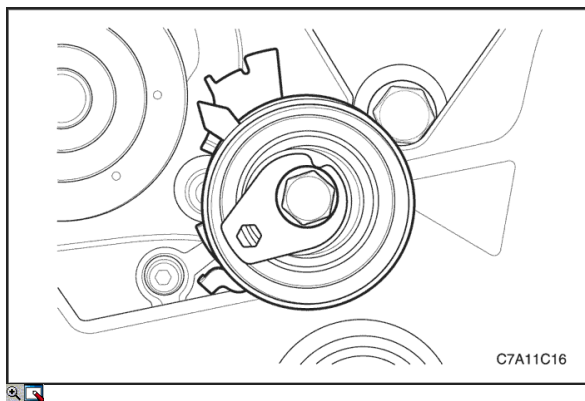
Dokręcić śrubę i nakrętkę jałowego koła pasowego paska rozrządu momentem 25 N•m (18 lb-ft).



5. Założyć koło zębate napędzające paskę rozrządu na wał korbowy.

**Dokręcić**

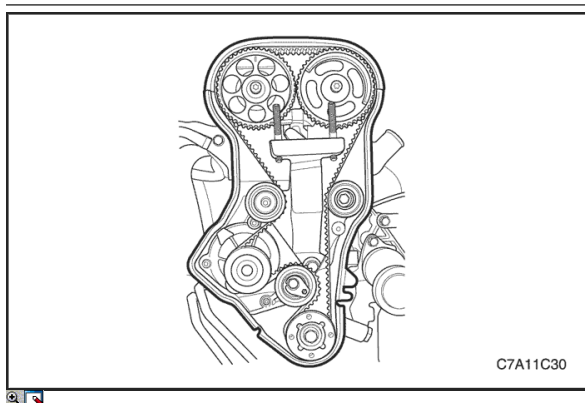
Dokręcić śrubę koła zębatego wału korbowego momentem 135 N•m (100 lb-ft), a następnie o dalsze 30° i 10° używając klucza ze wskazywaniem kąta dokręcenia KM-470-B.



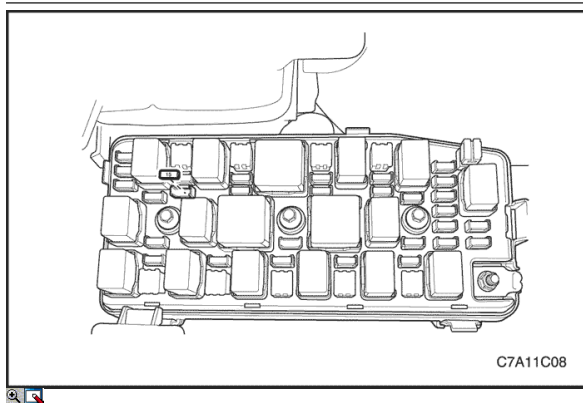
6. Zamontować automatyczny napinacz paska rozrządu.

**Dokręcić**

Dokręcić automatyczny napinacz paska rozrządu momentem 25 N•m (18 lb-ft).



7. Założyć koła zębate wałków rozrządu. Patrz: "[Koła zębate wałków rozrządu](#)" w tym rozdziale.
8. Założyć pasek rozrządu. Patrz: "[Pasek rozrządu](#)" w tym rozdziale.
9. Podłączyć ujemny przewód akumulatora.



**Silnik**

**Wymagane narzędzia**

Paleta do montażu/demontażu zespołu silnika EN-48243  
Wspornik palety do montażu/demontażu zespołu silnika EN-48244

**Postępowanie przy demontażu**

1. Wyjąć bezpiecznik pompy paliwowej.
2. Uruchomić silnik. Po jego zgaśnięciu, obracać wał silnika przez 10 sekund aż spadnie ciśnienie w układzie paliwowym.
3. Zlać olej silnikowy.
4. Spuścić płyn chłodzący z silnika. Patrz [Sekcja 1D2 - Układ chłodzenia silnika - FAM II 2.4D](#).
5. Spuścić olej z układu wspomagania kierownicy.
6. Spuścić olej ze skrzyni biegów. Patrz [Rozdział 5A - Automatyczna skrzynka przekładniowa AISIN 55-51 LE](#) lub [Rozdział 5B - Pięciobiegowa mechaniczna skrzynka przekładniowa \(D33\)](#).
7. Odprowadzić ciśnienie z układu klimatyzacji, jeśli jest na wyposażeniu. Patrz: [rozdział 7B - Ręczna regulacja układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji](#).