

Orlando



Opróżnianie i napełnianie układu chłodzenia

Ostrzeżenie: Temperatura cieczy chłodzącej w chłodnicy ciśnieniowego układu chłodzenia może znacznie przekraczać temperaturę wrzenia roztworu w warunkach ciśnienia atmosferycznego. Zdjęcie korka zbiornika wyrównawczego, gdy układ chłodzenia jest rozgrzany i pod ciśnieniem, spowoduje natychmiastowe i gwałtowne wrzenie roztworu z wybuchową siłą. W wyniku tego ciecz chłodząca może zalać silnik, błotniki i opryskać osobę odkręcającą korek. Może to spowodować poważne obrażenia ciała.

Uwaga: Używać wyłącznie mieszanki płynu do chłodnic firmy GM i upewnić się, że proporcje wynoszą 50 procent wody do 50 procent środka przeciw zamarzaniu. Środek przeciw zamarzaniu nie tylko zapobiega zamarzaniu układu chłodzenia, ale również chroni wszystkie komponenty, które mają kontakt z cieczą chłodzącą przed rdzą i kamieniem. Dlatego środek przeciw zamarzaniu powinien być dodawany zawsze, nawet w ciepłych o obszarze zwrotnikowym.

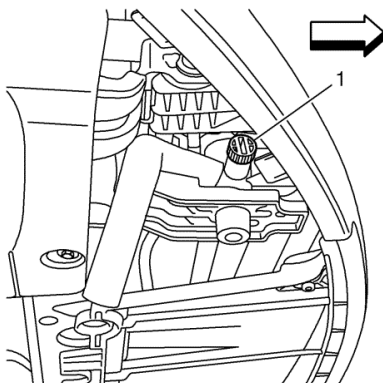
Istotną jest także jakość wody dodawanej do mieszanki przeciw zamarzaniu. Zazwyczaj pitna woda z kranu spełnia wymaganie. Jakość zregenerowanej wody stoney nie jest wystarczająca.

Dodanie niezatwierdzonego środka przeciw zamarzaniu może prowadzić do uszkodzenia silnika.

W przypadku wymiany chłodnicy, głowicy cylindrów lub uszczelki głowicy cylindrów należy wymienić starą ciecz chłodzącą.

Opróżnianie układu chłodzenia

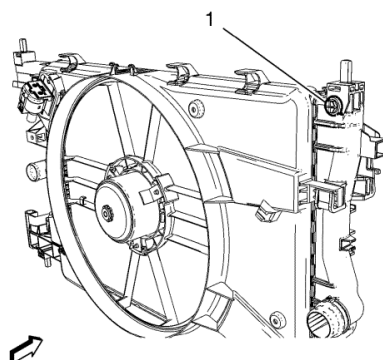
1. Otworzyć układ chłodzenia. Odkręcić pokrywę zbiornika wyrównawczego cieczy chłodzącej.



2. Aby opróżnić układ chłodzenia, otworzyć spust (1) na chłodnicy.

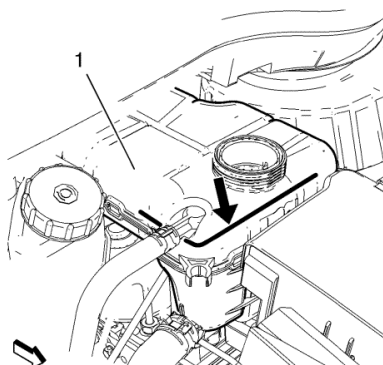
Napełnianie układu chłodzenia

1. Pojazdy z układem klimatyzacji: wyłączyć układ klimatyzacji.
2. Po opróżnieniu układu, zamknąć spust na chłodnicy.



Zalecenie: Zamknąć śrubę odpowietrzającą, gdy z poluzowanej śruby odpowietrzającej zacznie wypływać ciecz chłodząca.

3. Wymontować śrubę odpowietrzającą (1) na chłodnicy i wkręcić ponownie na 1 zwoj gwintu.



4. Uzupelnić cieczą chłodzącą do dolnego poziomu dyszy odpowietrzającej na zbiorniku wyrównawczym cieczy chłodzącej (1).
Gdy ciecz chłodząca przestanie spływać, uzupełnić cieczą chłodzącą do dolnego poziomu otworu spustowego (czarna strzałka).
5. U uruchomić silnik

Zalecenie: Po uruchomieniu silnika natychmiast dopełnić czynnik chłodniczy aż do dolnej linii otworu sztywnego przewodu odprowadzającego (czarna strzałka) i zamknąć pokrywę.

Uwaga: Po wymontowaniu rdzenia nagrzewnicy (w przestrzeni pasażerskiej) trzeba wykonać następujące czynności dodatkowe:

Natychmiast 3 razy szybko wcisnąć pedał przyspieszenia - prędkość obrotowa silnika nie powinna przekroczyć 2500 obr/min.

6. Rozgrzać silnik.

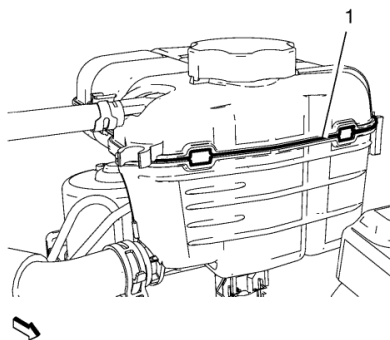
Rozgrzać silnik na prędkości biegu jałowego do 2500 obr/min, aż do załączenia nastawy dmuchawy chłodzącej.

Zalecenie: Po wymontowaniu rdzenia nagrzewnicy (w przestrzeni pasażerskiej) pozostawić włączony silnik przez dalsze 2 minuty na poziomie 2000-2500 obr/min. Zapewni to całkowite odpowietrzenie układu chłodzenia.

7. Odpowietrzyć układ chłodzenia

3 razy szybko wcisnąć pedał przyspieszenia - prędkość obrotowa silnika nie powinna przekroczyć 2500 obr/min.

8. Wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie.



9. Sprawdzić poziom cieczy chłodzącej i skorygować do spawanego obszaru (1) w razie potrzeby.

10. Po jeździe próbnej poczekać, aż silnik ostygnie i sprawdzić ponownie poziom cieczy chłodzącej. Skorygować poziom cieczy chłodzącej do spawanego obszaru (1) w razie potrzeby.

© Copyright Chevrolet All rights reserved

© Copyright Chevrolet All rights reserved