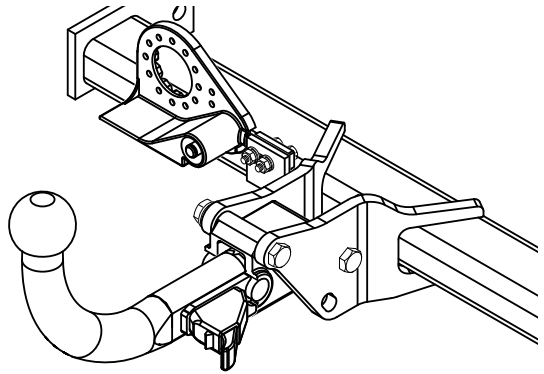

Fitting instructions

Make: Chevrolet

Aveo NB (T250); 2005->

Type: 4414




- NL Montagehandleiding
- GB Fitting instructions
- D Montageanleitung
- F Instructions de montage
- S Monteringsanvisningar
- DK Montagevejledning
- E Instrucciones de montaje
- I Istruzioni per il montaggio
- PL Instrukcja montażu
- SF Asennusohjeet
- CZ Pokyny k montáži
- H Szerelési útmutató
- RUS Руководство для монтажа

BRINK®


Your perfect fit
brink.eu

Couplingsclass: A50-X



euro tested

94/20/EC




Approved


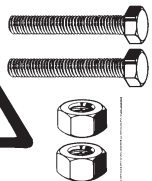
e11 00-5244

Max. mass trailer : 1200 kg

Max. vertical load : 75 kg



D-Value: 6,7 kN






8.8


10.9


8


10





Torque settings for nuts and bolts (8.8)





M6  10 9,5 Nm

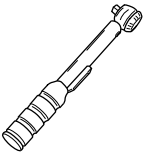
M10  17 46 Nm



M12  19 79 Nm

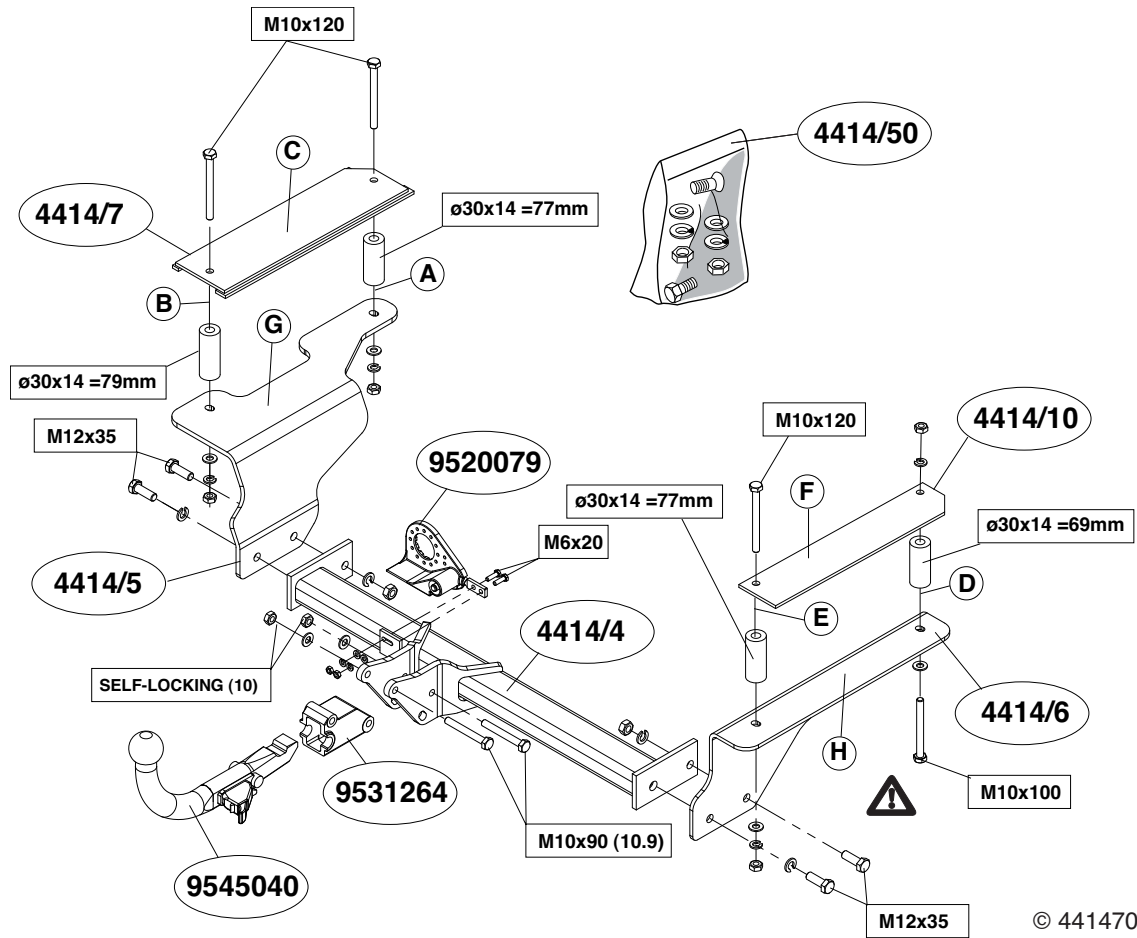
Torque settings for nuts and bolts (10.9)



M10  17 60 Nm (self-locking)



0km  +  1000km



1. Maak de bodenvloer in de bagageruimte vrij.
2. Verwijder het achterpaneel. Neem de zijpanelen los en sla deze naar binnen.
3. Haal de canister los (zie fig.1).
4. Demonteer het sjeroog (L). Deze komt te vervallen.
5. Zaag een deel overeenkomstig figuur 2 in het midden aan de onderzijde uit de bumper.
6. Verwijder links de steun (zie fig.3).
7. Boor gat B \varnothing 11mm via de onderzijde van het chassis door de bodenvloer.
8. Plaats contra C en positioneer deze t.p.v. gat B.
9. Boor gat A via de contra C in de bagageruimte \varnothing 11mm.
10. Plaats rechts de contra F overeenkomstig figuur 4 en boor de gaten D en E \varnothing 11mm. Controleer of de te boren gaten met de gaten aan de onderzijde van het chassis corresponderen.
11. Verwijder de contra platen en vergroot de gaten alleen in de bagageruimte tot \varnothing 30mm.
12. Verwijder t.p.v. de contactvlakken van de contra's het anti-dreun materiaal.
13. Plaats de contra's C en F inclusief de bouten A,B en E in combinatie met de afstandsbussen A,B,D en E.
14. Monteer zijplaat G op de punten A en B handvast.
15. Monteer zijplaat H op de punten D en E handvast inclusief de bout D.
16. Monteer het balkgedeelte tussen de zijplaten.
17. Monteer het kogelhuis.
18. Monteer de wegklapbare steckerplaat.
19. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig tabel vast.
20. Herplaats het canister.

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogel-

systeem de bijgevoegde montagehandleiding.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastik dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden
- * Brink is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

1. Clear the boot and floor.
2. Remove the back panel. Take off the side panels and move them to the center
3. Detach the canister (see fig.1)
4. Remove the securing eye (L) .This will not be replaced.
5. Saw a section out of the middle of the underside of the bumper as shown in fig 2.
6. Remove the left-hand support (see fig.3).
7. Drill hole B \varnothing 11mm through the floor via underside of the chassis.
8. Place backplate C and position it at hole B.
9. Drill hole A via backplate C in the boot to a diameter of 11mm.
10. On the right, position backplate F as shown in the figure 4 and drill holes D and E to a diameter of 11mm. Make sure that the holes to be drilled match the holes on the underside of the chassis.

11. Remove the backplates and enlarge the holes from inside the boot only to \varnothing 30mm.
12. Remove the anti-rumble material where the backplates are in contact.
13. Position the backplates C and F with bolts A, B and E in combination with the spacer tubes A, B, D and E.
14. Fit side plate G at points A and B, hand-tight.
15. Fit side plate H at points D and E, hand-tight along with bolt D.
16. Fit the member section between the sideplates.
17. Fit the ball housing.
18. Fit the foldaway socket plate.
19. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.
20. Replace the canister.

For fitting instructions and attachment method, see drawing.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

NOTE:

* **Should this installation process entail the cutting of the bumper – confirmation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

* **All measurements are in mm!**

* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**

* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

* Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D MONTAGEANLEITUNG

1. Den Fußboden im Kofferraum frei machen.
2. Die Rückwand entfernen. Die Seitenwände lösen und die Seitenwände nach innen umschlagen.
3. Den Kanister entfernen (siehe Abbildung.1).
4. Die Sicherheitsöse (L) abmontieren. Diese wird nicht mehr benötigt.
5. Auf der Unterseite der Stoßstange einen Teil aus der Mitte gemäß Abbildung 2 herausschneiden.
6. Links die Halterung entfernen (siehe Abbildung.3).
7. Das Loch B mit einem Durchmesser von 11 mm über die Unterseite des Fahrgestells in den Fußboden bohren.
8. Gegenplatte C anlegen und bei Loch B positionieren.
9. Loch A über die Gegenplatte C mit einem Durchmesser von 11 mm in den Kofferraum bohren.
10. Rechts die Gegenplatte F gemäß Abbildung 4 anlegen und die Löcher D und E mit einem Durchmesser von 11 mm bohren. Überprüfen, ob die zu bohrenden Löcher mit den Löchern auf der Unterseite des Fahrgestells übereinstimmen.
11. Die Gegenplatten entfernen und die Löcher nur im Kofferraum auf \varnothing 30 mm vergrößern.
12. Bei den Berührungsf lächen der Gegenplatten das schallisolierende Material entfernen.
13. Die Gegenplatten C und F einschließlich der Schrauben A, B und E sowie der Distanzhülsen A, B, D und E anbringen.
14. Die Seitenplatte G bei den Punkten A und B halbfest montieren.
15. Die Seitenplatte H bei den Punkten D und E halbfest einschließlich Schraube D montieren.
16. Den Trägerteil zwischen die Seitenplatten montieren.
17. Das Kugelgehäuse montieren.
18. Die wegklappbare Steckdosenplatte montieren.

19. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
20. Den Kanister wieder einsetzen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Arbeitsplatz-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhmmaterial entfernt werden.
- * **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikklappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- * Brink haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanleitung.

F

INSTRUCTIONS DE MONTAGE.

1. Dégager le plancher du coffre.

2. Déposer les panneaux arrière. Détacher les panneaux latéraux et les rabattre vers l'intérieur.
3. Détacher le réservoir à charbon actif (voir fig.1).
4. Démonter l'anneau de remorquage (G). Il ne sera plus utilisé.
5. Scier au centre de la partie inférieure du pare-chocs une partie correspondant à la figure 2.
6. Retirer le support à gauche (voir fig.3).
7. Percer le trou B \varnothing 11mm à travers le plancher via la partie inférieure du châssis.
8. Placer la contre-plaque C et la positionner à l'emplacement du trou B.
9. Percer le trou A \varnothing 11mm via la contre-plaque C dans le coffre à bagages.
10. Placer à droite la contre-plaque F conformément à la figure 4 et percer les trous D et E \varnothing 11mm. Contrôler que les trous à percer correspondent avec les trous à la partie inférieure du châssis.
11. Enlever les contreplaques et agrandir les trous jusqu'à \varnothing 30mm uniquement côté coffre.
12. Oter le matériel anti-vibrant qui se trouve sur les surfaces de contact des contre-pièces.
13. Mettre en place les contre-écrous C et F et les boulons A, B et E ainsi que les douilles d'écartement A, B, D et E.
14. Monter la plaque latérale G à l'emplacement des points A et B sans serrer.
15. Monter la plaque latérale H à l'emplacement des points D et E sans serrer, y compris le boulon D.
16. Monter la poutre entre les plaques latérales.
17. Monter le logement de la rotule.
18. Monter la prise électrique escamotable.
19. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.
20. Remettre en place le canister.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation. Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la notice de montage jointe.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- * Brink décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

S

MONTERINGSANVISNINGAR.

1. Frigör golvet i bagageutrymmet.
2. Demontera bakpanelerna. Lossa sidopanelerna och slå dem inåt.
3. Montera bort behållaren (se fig. 1).
4. Demontera surrfästet (L). Denna förfaller.
5. Såga ut en del ur mitten av stötfångarens undersida enligt figur 2.
6. Ta bort det vänstra fästet (se fig. 3).
7. Borra hålen B \varnothing 11 mm via chassiss undersida genom golvbotten.
8. Montera motbrickorna C korrespondera med hålen B.
9. Borra hålen A via motbrickorna C runt 11 mm från bagageutrymmet.
10. På höger sida vid bakplåten position F som figur 4 visar. Borra hål D och E till diameter 11mm. Var säker på att hålen som borras stämmer överens med hålen på undersidan av chassit.
11. Avlägsna brickorna och förstora hålen endast i bagageutrymmet till \varnothing 30mm.
12. Avlägsna det bullerdämpande lagret från motbrickornas kontaktytor.

13. Montera brickorna C och F, inklusive bultarna A, B och E, tillsammans med distanshållarna A, B, D och E.
14. Fäst sidoplattan G så att den pekar mot A och B, hårt dragen.
15. Fäst sidoplattan H så att den pekar mot D och E, hårt dragen inklusive skruv D.
16. Montera balkdelen mellan sidoplattorna.
17. Montera kulhuset.
18. Montera den fällbara kontaktplattan.
19. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.
20. Montera den behållaren.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kulttryck.
- * **Vid borming skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Brink är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

1. Ryd bunden i bagagerummet.
2. Demonter bagpanelerne fra bagagerummet. Løsn sidepanelerne og vip dem indad.
3. Løsn dunken (se fig.1).
4. Demonter sejlringen (V). Denne bliver overflødige.
5. Sav en del ud af kofangeren midt på undersiden jf. fig 2.
6. Fjern støtterne i venstre side. (se fig.3).
7. Bor hul B \varnothing 11mm via chassissets underside gennem bunden.
8. Anbring spændplade C ved hullet B.
9. Bor hullet A \varnothing 11mm i bagagerummet via spændplade C.
10. Anbring spændplade F i højre side ifølge ill. 4 og bor hullerne D og E \varnothing 11mm. Kontroller at borehullerne svarer til hullerne på chassissets underside.
11. Fjern kontrapladerne og forstør hullerne udelukkende i bagagerummet til \varnothing 30 mm.
12. Fjern ved spændpladernes kontaktområder antistødmaterialet.
13. Placer kontraerne C en F inkl. boltene C, D en F i kombination med afstandsbøsningerne D, F og E.
14. Monter sideplade G manuelt ved punkterne A og B.
15. Monter sideplade H manuelt ved punkterne D og E inklusiv boltene D.
16. Monter bjælkedelen mellem sidepladerne.
17. Monter kuglehuset.
18. Monter klappkontaktpladen.
19. Spænd alle bolte og møtrikker jf. tabellen.
20. Sæt kanisteret på igen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsp-ladshåndbogen.

Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-, bremse eller benzinslange**
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montage midler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

1. Despejar el suelo en el maletero.
2. Desmontar los paneles traseros del maletero. Desprender los paneles laterales y volcarlos hacia adentro.
3. Desprender el recipiente (véase la fig.1).
4. Desmontar el anillo de tirar (izq.). El mismo queda anulado.
5. Serrar una parte de acuerdo con la figura 2 en el centro del lado inferior del parachoques.
6. Retire el soporte del lado izquierdo (véase la fig.3).
7. Taladrar el orificio B \varnothing 11mm a través del suelo pasando por la parte inferior del chasis.
8. Colocar la contratuerca C y posicionarla a la altura del orificio B.
9. Taladrar el orificio A pasando por la contratuerca C en el maletero \varnothing 11mm.
10. Colocar a la derecha la contratuerca F de acuerdo con la figura 4 y taladrar los orificios D y E \varnothing 11mm. Controlar si los orificios a taladrar corresponden con los orificios en la parte inferior del chasis.
11. Retirar las contraplacas y agrandar los orificios solamente en el male-

tero hasta \varnothing 30mm.

12. Retirar a la altura de las superficies de contacto de las contratuercas el material anti-choque.
13. Colocar las contratuercas C y F inclusive los tornillos A, B y E en combinación con los tubos distanciadores A, B, D y E.
14. Montar la placa lateral G en los puntos A y B y fijela a mano.
15. Montar la placa lateral H en los puntos D y E y fijela a mano inclusive el tornillo D.
16. Montar la parte de larguero entre las placas laterales.
17. Montar la caja de la bola.
18. Montar la placa enchufe batiente.
19. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos de la tabla.
20. Volver a poner el recipiente

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indi-

cados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.



ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

1. Liberare il fondo del bagagliaio.
2. Smontare i pannelli posteriori dal bagagliaio. Staccare i pannelli laterali e piegarli verso l'interno.
3. Staccare il canestro (vedi fig. 1).
4. Smontare l'anello di trazione (SX). Questo pezzo non dovrà più essere montato.
5. Segare via la parte indicata in figura 2 dalla parte centrale inferiore del paraurti.
6. Rimuovere il sostegno a sinistra. (vedi fig. 3)
7. Praticare i fori B da \varnothing 11 mm attraverso il fondo del veicolo, da sotto il telaio.
8. Posizionare la contropiastra C in corrispondenza del foro B.
9. Praticare il foro A attraverso la contropiastra C nel bagagliaio da \varnothing 11 mm.
10. A destra posizionare la contropiastra F come indicato in fig. 4 e praticare i fori D ed E con diametro di 11mm. Assicurarsi che i fori che devono essere praticati coincidano con i fori sul lato inferiore del telaio.
11. Rimuovere le contropiastre ed ingrandire i fori D ed F all'interno del bagagliaio fino a \varnothing 30 mm.
12. Rimuovere il materiale antiurto dalle superfici di contatto delle contropiastre.
13. Posizionare le contropiastre C e F con i bulloni A, B ed E, completi di distanzieri A, B, D ed E.
14. Fissare manualmente la piastra laterale G in corrispondenza dei punti A e B.
15. Fissare manualmente la piastra laterale H in corrispondenza dei punti D e E completi di bullone D.
16. Montare la traversa fra i pannelli laterali.
17. Montare l'alloggiamento della sfera.
18. Montare il portapresa a scomparsa.

19. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate w tabeli.
20. Rimontare il kanestro.

**Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.
Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.
Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.**

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale izolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti w plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- * Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

PL

INSTRUKCJA MONTAŻOWA:

1. Opróżnić podłogę bagażnika.
2. Wymontować tylne panele z bagażnika. Poluzować panele boczne i przesunąć je do środka.
3. Wyjąć kanister (patrz rys.1).
4. Zdemontować pierścien holowniczy (L). Tego nie będzie się ponownie używać.
5. Wypilować zgodnie z rysunkiem 2 odcinek w środkowej części od

spodu zderzaka.

6. Usunąć lewy stronie wspornik. (patrz rys.3).
7. Wywiercić otwór B o średnicy 11 mm od spodu podwozia przez podłogę.
8. Umieścić przeciwnakrętkę C w otworze B.
9. Wywiercić otwór A o średnicy 11 mm przez przeciwnakrętkę C w podłodze.
10. Umieścić na prawo przeciwnakrętkę F, jak pokazano na rys. 4, i wywiercić otwory D i E o średnicy 11 mm. Upewnić się czy wywiercone otwory pokrywają się z otworami w podwoziu.
11. Usunąć płyty zabezpieczające i powiększyć otwory tylko w bagażniku do $\varnothing 30$ mm.
12. Usunąć w miejscu powierzchni styecznych przeciwnakrętek materiał amortyzujący.
13. Umieścić przeciwnakrętki C i F wraz ze śrubami A, B i E w kombinacji z tulejkami odległosciowymi A, B, D, i E.
14. Zamontować płytę boczną G w miejscu punktów A i B, bez przykręcania.
15. Zamontować płytę boczną H w miejscu punktów D i E, bez przykręcania wraz ze śrubą D.
16. Zamontować odcinek poprzeczniczy pomiędzy płytami bocznymi.
17. Zamontować obudowę kuli.
18. Zamontować składaną płytę z gniazdem wtykowym.
19. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z tabelą.
20. Ponownie umieścić kanister.

Co do montażu i śródków montażowych zapoznać się ze schematem.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu .

Wskazówki:

- * Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- * **Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewo-**

dy paliwowe.

- * Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- * Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- * Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- * Utrzymywać kulęw czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- * Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

- * Firma Brink nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

