



Specyfikacje dokręcania elementów mocujących i łączników – 1.6L LDE, LXV i 1.8L 2H0

Przeznaczenie	Specyfikacja	
	System metryczny	Angielski
Śruba sprężarki układu klimatyzacji	22 N·m	16 funt-stopa
Nakrętka przewodu elastycznego sprężarki i skraplacza układu klimatyzacji	19 N·m	14 funt-stopa
Nakrętka zespołu przewodu elastycznego parownika AC	19 N·m	14 funt-stopa
Zaciski elastycznego przewodu powietrza dolotowego	3,5 N·m	31 funt-cal
Śruba podatnej tarczy napędowej automatycznej skrzyni biegów	60 N·m (1)	44 funt-stopa (1)
Śruba elementu nastawczego wałka rozrządu	65 N·m+120°+15° (1)	48 funt-stopa+120°+15° (1)
Korek zamykający przyrządu regulacyjnego wałka rozrządu	30 N·m	22 funt-stopa
Śruba pokrywy łożyska wałka rozrządu	8 N·m	71 funt-cal
Śruba zaślepiająca wałka rozrządu	30 N·m	22 funt-stopa
Śruba pokrywy wałka rozrządu	8 N·m	71 funt-cal
Śruba zaworu elektromagnetycznego przestawiacza faz rozrządu wałka rozrządu	6 N·m	53 funt-cal
Śruba czujnika wałka rozrządu	6 N·m	53 funt-cal
Śruba pokrywy łożyska korbowodu	35 N·m+45°+15° (1)	26 funt-stopa+45°+15° (1)
Śruba mocująca sztywne przewody cieczy chłodzącej do modułu pompy	8 N·m	71 funt-cal
Śruba mocująca sztywne przewody cieczy chłodzącej do obudowy termostatu	8 N·m	71 funt-cal
Śruba stabilizatora wału korbowego	95 N·m+30°+15° (1)	70 funt-stopa+30°+15° (1)
Śruba pokrywy łożyska wału korbowego	50 N·m+45°+15° (1)	37 funt-stopa+45°+15° (1)
Śruba czujnika wału korbowego	5 N·m	44 funt-cal
Śruba głowicy cylindrów	25 N·m+90° +90° +90° +45° (1)	18 funt stopa +90° +90° +90° +45° (1)
Śruba napinacza paska napędowego	50 N·m	37 funt-stopa
Termostat cieczy chłodzącej silnika	8 N·m	71 funt-cal
Obudowa termostatu cieczy chłodzącej silnika	8 N·m	71 funt-cal
Śruba sztywnego przewodu cieczy chłodzącej obudowy termostatu cieczy chłodzącej silnika	8 N·m	71 funt-cal
Śruby sztywnego przewodu cieczy chłodzącej silnika	9 N·m	80 funt-cal
Śruba mocowania silnika do wspornika mocowania silnika - M10	50 N·m+ 60° do 75° (1)	37 funt stopa+ 60° do 75° (1)
Przednia osłona silnika (obudowa pompy olejowej)	20 N·m	15 funt-stopa
Przedni uchwyt do podnoszenia silnika	25 N·m	18 funt-stopa
Śruba zamocowania silnika	62 N·m	46 funt-stopa
Wspornik mocowania silnika do kadłuba silnika/głowicy cylindrów	62 N·m	46 funt-stopa
Śruba wspornika mocowania silnika do mocowania silnika	50 N·m+60°-75° (1)	37 funt 60 stop°-75° (1)
Nakrętka zamocowania silnika	62 N·m	46 funt-stopa
Śruby chłodnicy oleju silnikowego	8 N·m	71 funtów stopę
Śruba obudowy chłodnicy oleju silnikowego	25 N·m	18 funt-stopa
Śruba wlotowego sztywnego przewodu chłodnicy oleju silnikowego	8 N·m	71 funt-cal
Śruba wylotowego sztywnego przewodu chłodnicy oleju silnikowego	8 N·m	71 funt-cal
Wyłącznik wskaźnika ciśnienia oleju silnikowego	20 N·m	15 funt-stopa
Śruba wskaźnika poziomu oleju silnikowego	10 N·m	89 funt-cal
Śruba stojaka nośnego silnika (przód)	65 N·m	48 funt-stopa
Śruba stojaka nośnego silnika (lewa tylna część)	65 N·m	48 funt-stopa
Śruba stojaka nośnego silnika (prawa tylna część)	65 N·m	48 funt-stopa
Śruba wspornika upustowego zaworu elektromagnetycznego pochłaniacza par paliwa	8 N·m	71 funt-cal
Śruba wspornika kolektora wylotowego	20 N·m	15 funt-stopa
Nakrętka kolektora wylotowego	20 N·m	15 funt-stopa
Śruba bloku bezpieczników komory przedniej	22 N·m	16 funt-stopa
Śruba przedniej rury wydechowej	20 N·m	15 funt-stopa
Śruba alternatora	35 N·m	26 funt-stopa
Podgrzewana sonda lambda	40 N·m	30 funt-stopa
Śruba osłony termicznej kolektora wylotowego	8 N·m	71 funt-cal
Śruba czujnika spalania stukowego	20 N·m	15 funt-stopa

Śruba modułu zapłonowego	8 N·m	71 funt-cal
Śruba czujnika ciśnienia bezwzględnego w kolektorze dolotowym	6 N·m	53 funt-cal
Śruba kolektora dolotowego	20 N·m	15 funt-stopa
Śruba mocująca wspornik kolektora dolotowego do kadłuba silnika	8 N·m	71 funt-cal
Śruba wspornika kolektora dolotowego	8 N·m	71 funt-cal
Śruba szyny paliwowej wielopunktowego wtrysku paliwa	8 N·m	71 funt-cal
Pokrywa filtra oleju	25 N·m	18 funt-stopa
Korek zaworu zwrotnego przepływu oleju	21 N·m	15 funt-stopa
Śruba rurki prowadzącej wskaźnika poziomu oleju	8 N·m	71 funt-cal
Śruba miski olejowej	10 N·m	89 funt-cal
Korek spustowy miski olejowej	14 N·m	124 funt-cal
Śruba przegrody miski olejowej	10 N·m	89 funt-cal
Śruba M10 mocująca miskę olejową do obudowy skrzyni biegów	40 N·m	30 funt-stopa
Śruba M12 mocująca miskę olejową do obudowy skrzyni biegów	60 N·m	44 funt-stopa
Śruba zaślepiająca do pomiaru ciśnienia oleju w głowicy cylindrów	15 N·m	11 funt-stopa
Wyłącznik ciśnieniowy oleju	20 N·m	15 funt-stopa
Śruba zamknięcia nadmiarowego zaworu ciśnieniowego oleju	21 N·m	15 funt-stopa
Śruba pokrywy pompy olejowej	8 N·m	71 funt-cal
Śruba zbiornika płynu wspomaganego układu kierowniczego	9 N·m	80 funt-cal
Świece zapłonowe	25 N·m	18 funt-stopa
Śruba korpusu przepustnicy	8 N·m	71 funt-cal
Śruba jałowego koła pasowego paska zębatego	25 N·m (1)	18 funt-stopa (1)
Śruba dolnej osłony przedniej paska zębatego	6 N·m	53 funt-cal
Śruba tylnej osłony paska zębatego	6 N·m (2)	53 funt-cal (2)
Śruba napinacza paska zębatego	20 N·m (1)	15 funt-stopa (1)
Śruba przedniej górnej osłony paska zębatego	6 N·m	53 funt-cal
Śruba łącząca skrzynię biegów z miską olejową	50 N·m	37 funt-stopa
Śruba mocująca skrzynię biegów do kadłuba silnika	75 N·m	55 funt-stopa
Śruba pompy wodnej	8 N·m	71 funt-cal
Śruba koła pasowego pompy wodnej	20 N·m (3)	15 funt-stopa (3)
Nakrętka uziemiająca wiązki przewodów	9 N·m	80 funt-cal

1 = Użyć NOWEGO elementu mocującego.

2 = Odnowić gwinty przed ponownym użyciem i wstawić śruby z masą zabezpieczającą. Czas montażu, włączając w to sprawdzenie momentu dokręcania, wynosi maksymalnie 10 minut.

3 = Wstawić NOWY element złączny z masą zabezpieczającą do gwintów.

Odnośnie do masy zabezpieczającej do gwintów, zobacz katalog części elektronicznych.