


Nubira-Lacetti				
←	→			

## SEKCJA 1C2

## MECHANIKA SILNIKA 1.8L - FAM I DOHC

**Przeostoga:** Odłączyć ujemny przewód akumulatora przed wymontowaniem lub montażem zespołu elektrycznego, lub gdy narzędzie lub urządzenie może łatwo zetknąć się z odkrytymi końcówkami elektrycznymi. Odłączenie tego przewodu jest jednym ze środków mających na celu zapobieganie obrażeniom lub uszkodzeniu pojazdu. Zapłon musi być wyłączony, jeżeli nic innego nie podano w instrukcji.

## SPECYFIKACJA

## Specyfikacja silnika

Zastosowanie	Opis
<b>Dane podstawowe:</b>	
Typ silnika	F18D
Pojemność	1796 cm <sup>3</sup>
Skok cylindra	80,5 × 88,2 mm
Stopień sprężania	9,7 ± 0,2 :1
Kolejność zapłonów	1-3-4-2
<b>Średnica cylindra :</b>	
Średnica	80,495 ~ 80,505 mm
Owalność (maks.)	0,0065 mm
Stożkowatość (maks.)	0,0065 mm
<b>Tłok:</b>	
Średnica	80,465 ~ 80,475 mm
Luz do średnicy tłoka	0,020 ~ 0,040 mm
<b>Pierścienie tłokowe :</b>	
Pierścień, krańcowa szczelina : Sprężanie górne	0,2 ~ 0,35 mm
Pierścień, krańcowa szczelina : Sprężanie wtórne	0,4 ~ 0,6 mm
<b>Sworzeń tłokowy:</b>	
Średnica	17,990 ~ 17,995 mm
Przesunięcie poprzeczne sworznia	0,7 ± 0,15 mm
Luz : W tłoku	0,010 ~ 0,020 mm
Luz : W korbowodzie	Pasowanie z wciśkiem na korbowodzie
Długość	55 mm
<b>Walek rozrządu:</b>	
Skok zaworu wlotowego	8,5 mm
Skok zaworu wylotowego	8,0 mm
Luz osiowy	-
Czop łożyskowy OD	28,000 ~ 28,021 mm
<b>Wał korbowy :</b>	
Czop główny :	
Średnica (wszystkie)	54,982 ~ 54,994 mm
Owalność (maks.)	0,004 mm
Luz głównego łożyska (wszystkie)	0,026 ~ 0,042 mm
Luz osiowy wału korbowego	0,05 ~ 0,28 mm
Czop korbowodu	
Średnica (wszystkie)	42,971 ~ 42,987 mm
Owalność (maks.)	0,004 mm
<b>Głowica cylindrów :</b>	
Wystawianie trzonka zaworu	38,04 (Wlot) / 38,82 (Wylot) mm
Wysokość prowadnicy zaworu	10,7 ~ 11,0 mm
Wysokość całkowita	135,93 ± 0,3 mm
Minimalna wysokość całkowita po przetoczeniu	135,63 mm
<b>Układ zaworowy:</b>	
Kasowniki luzu zaworu	Popychacz hydrauliczny
Bicie gniazda (maks., wszystkie)	0,05 mm
Bicie przylgni (maks. wszystkie)	0,05 mm
Średnica trzonka zaworu:	
Wlotowe	6 mm
Wylotowe	6 mm
Średnica zaworu:	
Wlotowe	31,2 mm
Wylotowe	27,5 mm
Szerokość gniazda zaworu:	
Wlotowe	1,0 ~ 1,4 mm
Wylotowe	1,4 ~ 1,8 mm
Kąt przylgni zaworu	-
Wewnętrzna średnica prowadnicy zaworu	6,0 ~ 6,012 mm
<b>Pompa olejowa:</b>	
Szczelina między korpusem pompy olejowej i rotorem zewnętrznym	0,400 ~ 0,484 mm
Luz boczny rotora zewnętrznego	0,045 ~ 0,100 mm
Luz boczny wirnika wewnętrznego	0,035 ~ 0,085 mm

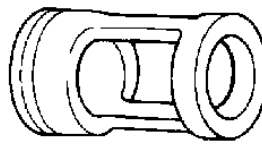

Zastosowanie	Opis
Długość swobodna zwolnionej sprężyny zaworowej	81 mm
<b>Szczeliwa i kleje:</b>	
Tylna pokrywa łożyska głównego	Szczeliwo JangAm LS Sealant 732
Śruby miski olejowej	Bez szczeliwa
Śruby pompy olejowej	Bez szczeliwa
Śruby rurki kontrolnej miski olejowej	Bez szczeliwa
Korek przewodu głównego olejowego	Loctite 962B
Pokrywy i korki płaszczka chłodziwa (korki przeciw zamarzaniu)	Loctite 962B
Śruby/nakrętki kolektora wydechowego spalin	Bez szczeliwa

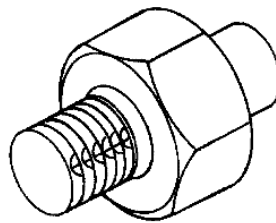
### Specyfikacja dokręcania zamocowań

Zastosowanie	N•m	Lb-Ft	Lb-In
Śruby obudowy filtra powietrza	10	-	89
Śruby pokrywy wałka rozrządu	10	-	89
Śruby koła zębatego wałka rozrządu	67,5	50	-
Śruby pokrywy łożyska korbowodu	25+30°+15°	18	-
Śruby łącznika obejściowego cieczy chłodzącej	10	-	89
Śruby pokrywy łożyska wału korbowego	50+45°+15°	37	-
Koło pasowe wału korbowego	95+30°+15°	70	-
Śruby głowicy cylindrów	25+190°	18	-
Śruby łącznika EGR	10	-	89
Śruby i nakrętki pokrywy silnika	10	-	89
Śruby i nakrętki wspornika zawieszenia silnika	55	41	-
Śruby mocujące wspornika zawieszenia silnika	55	41	-
Śruby zabezpieczające zamocowania silnika	45	33	-
Filtr oleju silnikowego	15	11	-
Śruby dwustronne kolektora wydechowego i dolotowego	25	18	-
Nakrętki zabezpieczające rury giętkiej wydechowej do kolektora wydechowego	35	26	-
Śruby osłony cieplnej kolektora wydechowego spalin	15	11	-
Nakrętki zabezpieczające kolektora wydechowego spalin	25	18	-
Śruby płytki elastycznej	60	44	-
Śruby koła zamachowego	35+30°+15°	26	-
Śruby górnej/dolnej przedniej osłony paska rozrządu	6	-	53
Dolna śruba wspornika kolektora wlotowego	45	33	-
Górna śruba wspornika kolektora wlotowego	25	18	-
Nakrętki zabezpieczające kolektora dolotowego	30	22	-
Śruby kołnierza miski olejowej do mostu pędnego	75	55	-
Śruby zabezpieczające miski olejowej	10	-	89
Wyłącznik ciśnienia oleju	40	30	-
Śruby pompy olejowej	10	-	89
Śruby tylnej osłony pompy olejowej	8	-	71
Śruby zabezpieczające pompy olejowej	10	-	89
Śruby rury ssącej lub wspornika	10	-	89
Śruby tylnej osłony paska rozrządu	8	-	71
Łącznik do głowicy cylindrów	20	15	-
Śruba automatycznego napinacza paska rozrządu	25	18	-
Śruby koła jałowego paska rozrządu	25	18	-
Śruby obudowy dzwonowej mostu pędnego	75	55	-
Śruby przemiennika momentu obrotowego mostu pędnego	60	44	-
Śruby rury wentylacyjnej	10	-	89
Śruba wspornika rury wentylacyjnej	9	-	80

### NARZĘDZIA SPECJALNE

#### Tablica narzędzi specjalnych

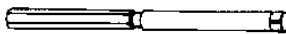
 <p>J3B11C01</p> 	<p>KM-653 Łącznik</p>
---	---------------------------



KM135



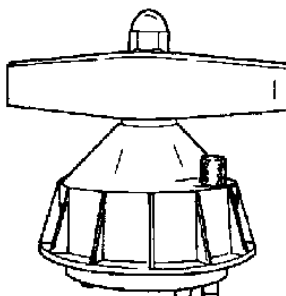
KM-135  
Łącznik



J3B11C02



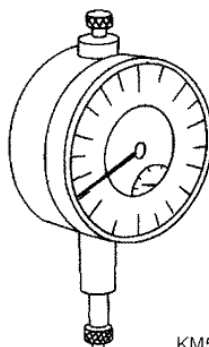
KM-805  
Rozwiertak prowadnic zaworów



J36972



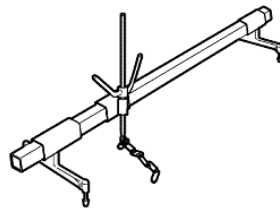
J-36792  
Narzędzie do zakładania tylnej uszczelki olejowej wату korbowego



KM571B



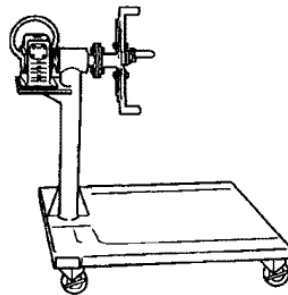
KM-571-B  
Narzędzie pomiarowe



DW110060



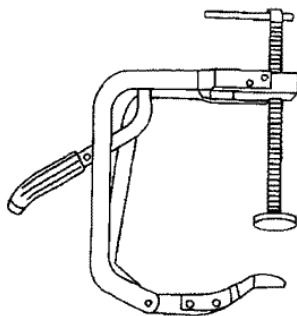
DW 110-060  
Podpora zespołu silnika



KM412



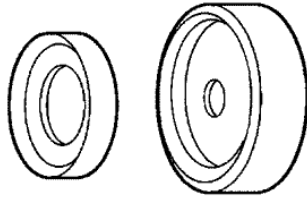
KM-412  
Stanowisko do remontu silnika



KM348



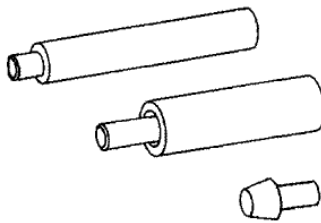
KM-348  
Przyrząd do ściskania sprężyn zaworów



KM635



KM-635  
Narzędzie do zakładania tylnej uszczelki olejowej wału korbowego



KM427



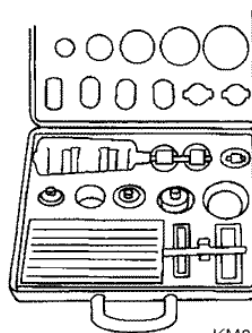
KM-427  
Zestaw serwisowy do sworznia tłokowego



J3B11C04



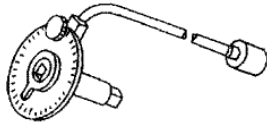

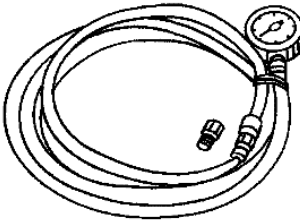

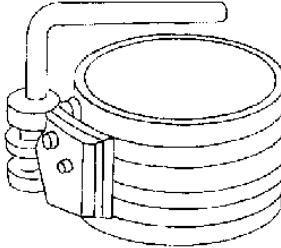

J-8087  
Sprawdzian średnicy cylindra



KM3400



KM-340-0  
Zestaw narzędzi tnących zawiera:  
KM-340-7  
Trzpień prowadzący  
KM-340-13  
Narzędzia tnące  
KM-340-26  
Narzędzia tnące

 <p>KM470B</p> 	<p>KM-470-B Klucz z miernikiem kąta dokręcenia</p>
 <p>KM498B</p> 	<p>KM-498-B Przyrząd pomiarowy ciśnienia (manometr)</p>
 <p>J3B11C05</p> 	<p>J-8037 Uniwersalny przyrząd do ściskania pierścieni tłokowych</p>

## LOKALIZATOR KOMPONENTÓW

Podlegają aktualizacji



© Copyright Chevrolet Europe Wszelkie prawa zastrzeżone