

Captiva



Sprawdzenie poziomu i stanu oleju przekładniowego

W procedurze tej sprawdzany jest zarówno poziom oleju przekładniowego, jak i jego stan.

Więcej informacji, w tym instruktażowy materiał wideo można znaleźć na następujących stronach szkoleniowych GM: www.gmtraining.com: 17041.62V - Procedury sprawdzania i wlewania oleju dla 6-biegowej automatycznej skrzyni biegów, www.gmtrainingcollege.com: A26021.01T - Procedura sprawdzania i wlewania oleju dla 6-biegowych automatycznych skrzyniach biegów.

Ostrożnie: Używać wyłącznie oleju przekładniowego Dexron VI. Zaniedbanie użycia właściwego oleju może skutkować wewnętrznym uszkodzeniem skrzyni biegów.

Uwaga: Upewnij się, że skrzynia biegów zawiera odpowiednią ilość oleju, aby bezpiecznie uruchomić pojazd bez jej uszkodzenia. Przy włączonym pojeździe i temperaturze ok. 20-25°C (68-77°F) musi znajdować się minimalna ilość oleju dostateczna do opróżnienia przez otwór poziomu oleju. Zapewni to ilość oleju w misce olejowej dostateczną do napełnienia części składowej po uruchomieniu pojazdu.

Procedura sprawdzenia poziomu bez użycia wskaźnika poziomu oleju

1. Uruchomić silnik.
2. Nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów przez wszystkie zakresy biegów, zatrzymując się w każdym zakresie na około 3 sekundy. Następnie przesunąć dźwignię zmiany biegów z powrotem w pozycję postojową PARK (P).
3. Pozostawić silnik na biegu jałowym 500-800 obr/min na co najmniej 3 minuty, aby umożliwić rozproszenie się piany na oleju i ustabilizowanie się jego poziomu. Zwolnić pedał hamulca.

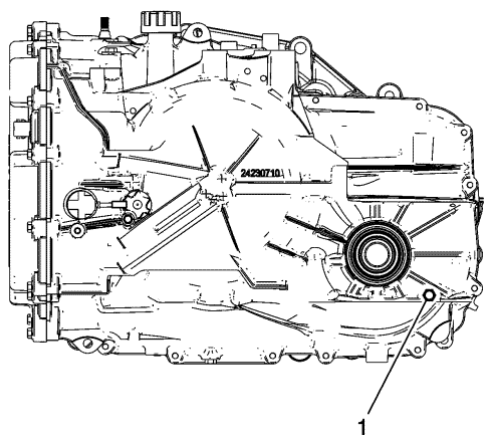
Uwaga: Jeśli odczyt TFT nie wskazuje wymaganej temperatury, pozostawić pojazd do ochłodzenia lub obsługiwać pojazd do osiągnięcia odpowiedniej TFT. Jeśli temperatura oleju znajduje się poniżej określonego zakresu, przeprowadzić poniższą procedurę w celu podniesienia temperatury oleju do wartości ze specyfikacji.

Prowadzić pojazd na drugim biegu do momentu, aż temperatura oleju osiągnie określoną temperaturę.

4. Utrzymywać uruchomiony silnik i obserwować temperaturę oleju przekładniowego (TFT) na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy lub testerze diagnostycznym.

Ostrożnie: Poziom oleju przekładniowego należy sprawdzać, gdy temperatura oleju przekładniowego (TFT) wynosi 85-95°C (185-203°F). Jeśli TFT nie odpowiada podanej wartości temperatury, uruchomić pojazd lub poczekać, aż olej ostygnie dożądanego poziomu. Regulacja poziomu oleju, gdy TFT jest poza podanym zakresem temperatury, spowoduje niedopełnienie lub przepelnienie skrzyni biegów. TFT 95°C niedopełnienie, TFT 85°C przepelnienie. Niedopełnienie skrzyni biegów spowoduje przedwczesne zużycie jej części składowych lub uszkodzenie. Przepelnienie skrzyni biegów spowoduje odpływ oleju przez przewód odpowietrzający, spienienie oleju lub kawitację pompy.

5. Podnieść pojazd na podnośniku. Pojazd musi być wypoziomowany z uruchomionym silnikiem, a dźwignia zmiany biegów w zakresie PARK.



6. Kiedy pojazd jest na biegu jałowym, wyjąć zatyczkę ustawiania poziomu oleju. Spuścić cały olej.

Zatyczka poziomu oleju (1)

- Jeśli olej płynie ciągłym strumieniem, czekać, aż zacznie kapać.
 - Jeśli olej już nie wypływa, dodać go, aż wykapie.
7. Sprawdzić zabarwienie oleju. Olej powinien mieć kolor czerwony lub ciemnobrązowy.
 - Jeśli kolor oleju jest bardzo ciemny lub czarny, a jego zapach spalenizny, sprawdzić go pod kątem nadmiernych cząstek metalu lub innych zanieczyszczeń. Niewielka ilość materiału ściernego jest "normalnym" objawem. Jeśli w oleju można znaleźć duże fragmenty i cząstki metalu, spłukać chłodnicę oleju i jej przewody, a następnie naprawić skrzynię biegów. Jeśli nie stwierdzono żadnych oznak wewnętrznych uszkodzeń skrzyni biegów, wymienić olej, naprawić chłodnicę oleju i spłukać przewody chłodnicy.
 - Olej mętny lub wyglądający na zanieczyszczony wodą wskazuje na zanieczyszczenie cieczą chłodzącą lub wodą. Przejdź do [Ciecz chłodząca/woda w skrzyni biegów](#).
 8. Sprawdzić pod kątem zewnętrznych przecieków. Przejdź do [Diagnostyka przecieków oleju](#).
 9. Jeśli zmieniono olej, wyzerować monitor okresu użytkowania oleju, gdzie ma to zastosowanie.

Procedura sprawdzenia poziomu wskaźnikiem poziomu oleju (jeśli jest)

1. Zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni, załączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji postojowej PARK (P). Uruchomić silnik.
2. Nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów przez wszystkie zakresy biegów, zatrzymując się w każdym zakresie na około 3 sekundy. Następnie przesunąć dźwignię zmiany biegów z powrotem w pozycję postojową PARK (P).
3. Pozostawić silnik na biegu jałowym 500-800 obr/min na co najmniej 3 minuty, aby umożliwić rozproszenie się piany na oleju i ustabilizowanie się jego poziomu. Zwolnić pedał hamulca.
4. Utrzymywać uruchomiony silnik i obserwować temperaturę oleju przekładniowego (TFT) na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy lub testerze diagnostycznym.

Ostrożnie: Poziom oleju przekładniowego należy sprawdzać, gdy temperatura oleju przekładniowego (TFT) wynosi 85-95°C (185-203°F). Jeśli TFT nie odpowiada podanej wartości temperatury, uruchomić pojazd lub poczekać, aż olej ostygnie dożądanego poziomu. Regulacja poziomu oleju, gdy TFT jest poza podanym zakresem temperatury, spowoduje niedopełnienie lub przepelnienie skrzyni biegów. TFT 95°C niedopełnienie, TFT 85°C przepelnienie. Niedopełnienie skrzyni biegów spowoduje przedwczesne zużycie jej części składowych lub uszkodzenie. Przepelnienie skrzyni biegów spowoduje odpływ oleju przez przewód odpowietrzający, spienienie oleju lub kawitację pompy.

Uwaga:

- Jeśli odczyt TFT nie wskazuje wymaganej temperatury, pozostawić pojazd do schłodzenia lub obsługiwać pojazd do osiągnięcia odpowiedniej TFT. Jeśli temperatura oleju znajduje się poniżej określonego zakresu, przeprowadzić poniższą procedurę w celu podniesienia temperatury oleju do wartości ze specyfikacji.
 - Sprawdzić, czy temperatura oleju przekładniowego (TFT) wynosi między 85-95°C (185-203°F). Poziom oleju podnosi się wraz ze wzrostem temperatury, więc ważne jest utrzymanie określonej wartości temperatury oleju przekładniowego.

Prowadzić pojazd na drugim biegu do momentu, aż temperatura oleju osiągnie określoną temperaturę.
5. Pojazd musi być wypoziomowany z uruchomionym silnikiem, a dźwignia zmiany biegów w zakresie PARK.
 6. Wyjąć wskaźnik poziomu oleju i wytrzeć go czystką szmatką lub papierowym ręcznikiem.
 7. Sprawdzić zabarwienie oleju. Olej powinien mieć kolor czerwony lub ciemnobrązowy.

- Jeśli kolor oleju jest bardzo ciemny lub czarny, a jego zapach spalenizny, sprawdzić go pod kątem nadmiernych cząstek metalu lub innych zanieczyszczeń. Niewielka ilość materiału ściernego jest "normalnym" objawem. Jeśli w oleju można znaleźć duże fragmenty i cząstki metalu, splukać chłodnicę oleju i jej przewody, a następnie naprawić skrzynię biegów. Jeśli nie stwierdzono żadnych oznak wewnętrznych uszkodzeń skrzyni biegów, wymienić olej, naprawić chłodnicę oleju i splukać przewody chłodnicy.
 - Olej mętny lub wyglądający na zanieczyszczony wodą wskazuje na zanieczyszczenie cieczą chłodzącą lub wodą. Przejdź do [Ciecz chłodząca/woda w skrzyni biegów](#) .
8. Zamontować wskaźnik poziomu. Odczekać trzy sekundy, a następnie z powrotem wyjąć.

Uwaga: Zawsze sprawdzić poziom oleju co najmniej dwa razy. Stałe wartości odczytów są ważne w utrzymaniu właściwego poziomu oleju. Jeśli stwierdzi się obiegające odczyty, sprawdzić nasadkę wentylacyjną w celu stwierdzenia, czy jest czysta i drożna.

Uwaga: Nie jest konieczne uzyskanie poziomu oleju na całej długości do oznaczenia MAX. Poziom w zakresie pasa siatki jest akceptowalny.

9. Sprawdzić obydwie strony wskaźnika poziomu oleju i odczytać najniższy poziom.
10. Zamontować i zdjąć wskaźnik poziomu oleju w celu weryfikacji odczytu.

Uwaga: Nie dodawać więcej niż połowę jednostki objętości (0,25 l) na raz bez ponownego sprawdzenia poziomu. Po napełnieniu olejem gruszki wskaźnika, do podniesienia poziomu oleju do pasa siatki potrzebna jest jeszcze jego niewielka ilość. Nie przelać. Jeśli poziom oleju jest niski, sprawdzić skrzynię biegów pod kątem wycieków. Przejdź do [Diagnostyka przecieków oleju](#) .

11. Jeśli poziom oleju nie znajduje się w zakresie paska siatki, a temperatura skrzyni biegów wynosi 90°C (194°F), dodać lub odlać tyle oleju, aby uzyskać poziom w zakresie pasa. Jeśli poziom oleju jest niski, dodać tylko taką ilość oleju, aby poziom znalazł się w pasie siatki.
12. Jeśli poziom oleju znajduje się w akceptowalnym zakresie, zainstalować wskaźnik poziomu oleju.
13. Jeśli zmieniono olej, wyzerować monitor okresu użytkowania oleju, gdzie ma to zastosowanie.

Sprawdzenie stanu oleju

- Sprawdzić zabarwienie oleju. Olej powinien mieć kolor czerwony. Olej może również zabarwić się na brązowo w trakcie normalnej eksploatacji i nie zawsze wskazuje oznaki zanieczyszczenia.

Uwaga: Bardzo ciemny lub czarny kolor i zapach spalenizny zazwyczaj oznacza zanieczyszczenie lub przegrzanie.

- Jeśli olej ma bardzo ciemny lub czarny kolor i zapach spalenizny, sprawdzić go pod kątem nadmiernych cząstek metalu lub innych resztek, które mogą wskazywać na uszkodzenie skrzyni biegów. Przejdź do [Test drogowy](#) w celu sprawdzenia działania skrzyni biegów. Zmienić olej przekładniowy, jeśli nie stwierdzi się innych warunków.
- Olej mętny lub wyglądający na zanieczyszczony wodą wskazuje na zanieczyszczenie cieczą chłodzącą lub wodą. Przejdź do [Ciecz chłodząca/woda w skrzyni biegów](#) .

© Copyright Chevrolet. Wszelkie prawa zastrzeżone