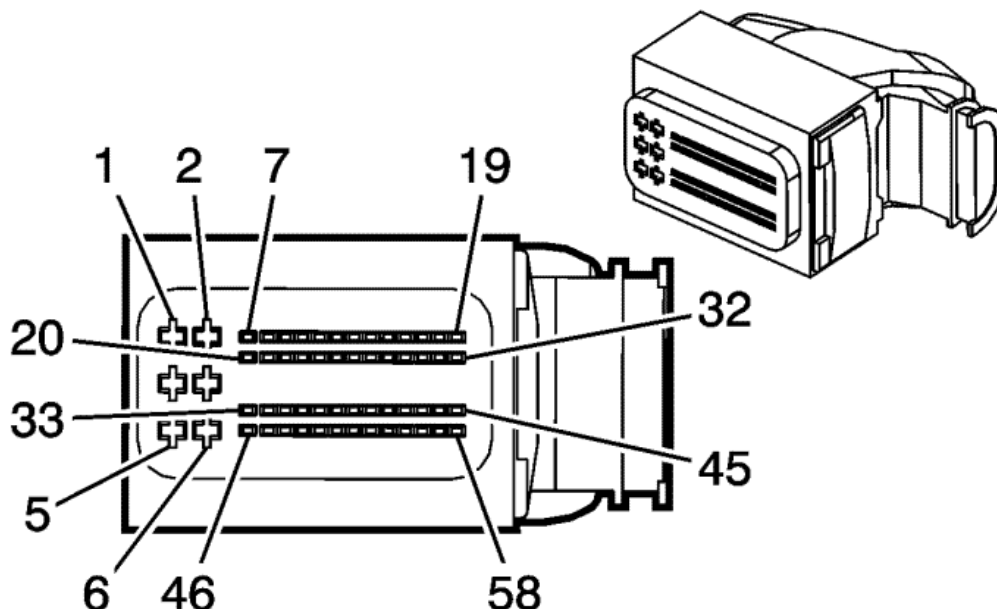


**K20 Moduł sterujący silnika X2 (LNP lub LNO)****Informacje o złączu**

Typ wiązki przewodów: Silnik
 Przyłącze OEM: 13717149
 Przyłącze serwisowe: W toku
 Opis: 58-drogowy F 1.2 MCP BTS 2.8 Series, nierozbieralny ()

Informacje o zacisku

Wtyki: 1-6
 Zakończony przewód: 13581352
 Przyrząd do odblokowania: W toku
 Sonda badania diagnostycznego: W toku

Wtyki: 7-58
 Zakończony przewód: 13582232
 Przyrząd do odblokowania: W toku
 Sonda badania diagnostycznego: W toku

K20 Moduł sterujący silnika X2 (LNP lub LNO)

Sworzeń	Wymiary	Kolor	Obwód	Działanie	Opcja
1	0,5	PK/BK	5290	Zabezpieczone zasilanie (1) głównego przełącznika zespołu napędowego	--
2	0,5	BK/WH	251	Masa	--
3	0,5	PK/BK	5290	Zabezpieczone zasilanie (1) głównego przełącznika zespołu napędowego	--
4	0,5	BK/WH	251	Masa	--
5	0,5	PK/BK	5290	Zabezpieczone zasilanie (1) głównego przełącznika zespołu napędowego	--
6	0,5	BK/WH	251	Masa	--
7	0,5	D-GN/WH	465	Sterowanie głównego przełącznika pompy paliwa	
8	0,5	OG/BK	380	Sygnał czujnika ciśnienia czynnika chłodniczego układu klimatyzacji	
9	0,5	D-BU	1936	Główny sygnał czujnika poziomu paliwa	
10	--	--	--	Nie używane	--
11	0,5	PU/WH	6386	Sterowanie przełącznika aktywowania rozrusznika (PPEI 3)	
12	0,5	D-BU	5985	Dane szeregowo wzbudzenia akcesoriów	
13	0,5	L-BU	1162	Sygnał (2) pozycji pedału przyspieszenia	
14	0,5	PU	1272	Napięcie odniesienia masy pozycji pedału przyspieszenia (2)	--
15	--	--	--	Nie używane	--
16	0,5	D-BU	38	Sterowanie przełącznika świateł cofania	--
17	0,5	BN	5614	Sygnał diagnostyczny sterownika świecy żarowej	--
18	--	--	--	Nie używane	--
19	0,5	PK	639	Napięcie 1 zapłonu pracy/obracania wałem korbowym	--
20	0,5	TN	5514	Wartość odniesienia masy czujnika ciśnienia czynnika chłodniczego układu klimatyzacji	--
21	--	--	--	Nie używane	--

22	0,5	GY	2700	Wartość odniesienia 5 wolt czujnika ciśnienia układu klimatyzacji	--
23	0,5	WH	5359	Napięcie zasilania czujnika użycia hamulca	--
	0,5	TN	6190	Napięcie odniesienia czujnika załączenia sprzęgła	--
24	0,5	WH/BK	1164	Napięcie odniesienia 5 wolt pozycji pedału przyspieszenia (1)	--
25	0,5	D-BU	1161	Sygnal (1) pozycji pedału przyspieszenia	--
26	0,5	BR	1271	Napięcie odniesienia masy pozycji pedału przyspieszenia (1)	--
27	--	--	--	Nie używane	--
28	0,5	BR	1174	Sygnal wyłącznika poziomu oleju	--
29	0,5	BR	1274	Napięcie odniesienia 5 wolt pozycji pedału przyspieszenia (2)	--
30-32	--	--	--	Nie używane	--
33	0,5	BR/WH	6281	Odniesienie dolne czujnika poziomu paliwa	--
34	0,5	BN	5360	Wartość odniesienia masy czujnika użycia hamulca	--
	0,5	WH	6110	Wartość odniesienia masy czujnika użycia sprzęgła	--
35	0,5	L-BU	1937	Dodatkowy sygnał czujnika poziomu paliwa	-
36-37	--	--	--	Nie używane	--
38	0,5	YE	2197	Napięcie zasilania cewki przekaźnika nagrzewnicy PTC	--
39	0,5	D-BU/WH	6282	Odniesienie masy czujnika poziomu paliwa #2	--
40	0,5	WH/BK	910	Żądanie włączenia układu klimatyzacji	--
41	0,5	D-GN/WH	459	Sterowanie przekaźnika sprzęgła sprzężarki układu klimatyzacji	-
42-44	--	--	--	Nie używane	--
45	0,5	YE	5991	Sterowanie cewki przekaźnika zespołu napędowego	--
46	0,5	YE	505	Sterowanie świateł żarowych	--
47	0,5	TN	2501	Dane szeregowo szybkoprzesyłowej magistrali GMLAN (-) (1)	--
48	0,5	TN/BK	2500	Dane szeregowo szybkoprzesyłowej magistrali GMLAN (+) (1)	--
49	--	--	--	Nie używane	--
50	0,5	L-GN/WH	3017	Sterowanie #1 przekaźnika nagrzewnicy paliwa	-
51-55	--	--	--	Nie używane	--
56	0,5	L-GN/WH	6549	Sterowanie cewki przekaźnika dodatkowej GAS/PTC	--
57	0,5	BK/WH	251	Masa sygnału	--