

Aveo_Sonic

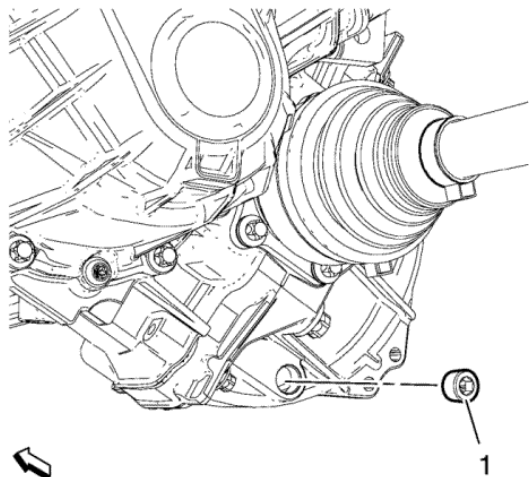


Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego

Procedura demontażu

Uwaga: Nie wolno otwierać korka wlewu oleju z przodu skrzyni biegów.

1. Podnoszenie i podpieranie pojazdu. Przejdź do [Dźwiganie i podnoszenia pojazdu](#).
2. Umieścić pod pojazdem pojemnik na płyn.
3. Zawsze należy usunąć wszystkie zabrudzenia i osady w obszarze spustu oleju przekładniowego.



4. Wyjąć i WYRZUCIĆ korek spustowy oleju skrzyni biegów (1).
5. Począkać 10 minut, aż olej przekładniowy wycieknie.

Procedura montażu

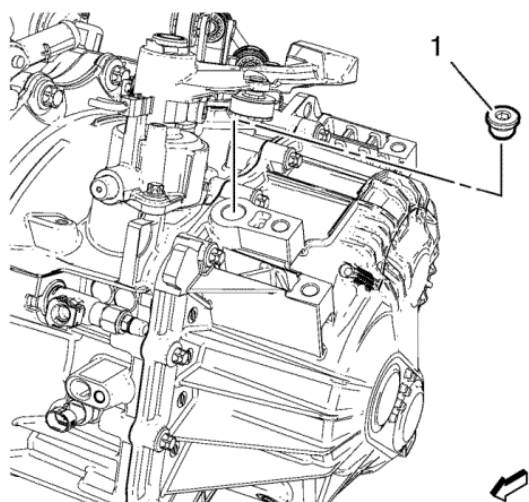
Pouczenie: Przejdź do [Ostrzeżenie dotyczące elementów mocujących](#) w sekcji Przedmowa.

1. Ponownie naciąć gwint otworu spustowego skrzyni biegów.

Uwaga: Serwis może proponować korki bez mikrokapsulek. W takim przypadku należy nałożyć na zatyczki klej do śrub.

Jeżeli śruba jest z mikrokapsułkami, zamontować NOWY korek spustowy oleju przekładniowego. NIE UŻYWAĆ starej zatyczki.

2. Zainstalować NOWY korek spustowy oleju przekładniowego i dokręcić z momentem obrotowym **20 N·m (15 funt-stop)**.
3. Opuścić pojazd.
4. Wymontować półkę akumulatora. Przejdź do [Wymiana półki akumulatora](#).
5. Zawsze należy usunąć wszystkie zabrudzenia i osady w obszarze korka oleju przekładniowego.



6. Wyjąć i WYRZUCIĆ korek nalewowy oleju skrzyni biegów (1).
7. Dolać oleju przekładniowego. Odnośnie do pojemności i specyfikacji oleju przekładniowego, patrz [Specyfikacja mechanicznej skrzyni biegów](#).
8. Zainstalować NOWY korek nalewowy oleju przekładniowego i dokręcić z momentem obrotowym **30 N·m (22 funt-stop)**.
9. Zamontować półkę akumulatora. Przejdź do [Wymiana półki akumulatora](#).